

ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference: TOR)

ของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ระหว่างหัวแก้งและกระบะติดตั้งเครนไฮดรอลิค ยกกระเช้า ขนาดสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร หมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา ติดตั้งกระบะบรรทุกที่มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร จำนวน ๑ คัน

เทศบาลตำบลก้านเหลือง อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น

\*\*\*\*\*

๑. ความเป็นมา

เทศบาลตำบลก้านเหลืองมีอำนาจหน้าที่ในการให้บริการสาธารณะกับประชาชนในพื้นที่ การพัฒนาตำบล ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม โดยใช้การบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี เพื่อประโยชน์สุขของประชาชนในท้องถิ่น

ในการนี้เทศบาลตำบลก้านเหลืองได้ตรวจสอบครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า) ซึ่งการใช้รถยนต์ดังกล่าวปรากฏว่าคันเดิมใช้งานมานานมากแล้ว และไม่เพียงพอต่อการใช้งาน ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย จึงเสนอหลักการและเหตุผลต่อสภาเทศบาลตำบลก้านเหลืองเพื่อขออนุญาตกู้เงินจากกองทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล (กสท.) ในการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลก้านเหลือง สมัยสามัญ สมัยที่หนึ่ง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการใช้งานการให้บริการสาธารณะของราชการ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ระหว่างหัวแก้งและกระบะติดตั้งเครนไฮดรอลิค ยกกระเช้า ขนาดสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร หมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา ติดตั้งกระบะบรรทุกที่มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร จำนวน ๑ คัน

๓. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ - กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

๔. วิธีดำเนินการ

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๕. งบประมาณ

งบประมาณเงินกู้จากกองทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล (กสท.) ซึ่งคณะอนุกรรมการเงินทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๕ /๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ อนุมัติให้เทศบาลตำบลก้านเหลือง กู้เงินทุนส่งเสริมกิจการเทศบาลเพื่อซื้อครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ในวงเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

  

/รายละเอียด...

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ระหว่างหัวแก๊งและกระบะติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล ยก กระเช้า ขนาดสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร หมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา ติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร จำนวน ๑ คัน

เทศบาลตำบลก้านเหลือง อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น

\*\*\*\*\*

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ระหว่างหัวแก๊งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล ตัวเครื่องเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวแก๊ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๔๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ เป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)และได้รับมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรอง. ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือเอกสารรับรองมาตรฐานจาก โรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์
  - ๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
  - ๑.๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร
  - ๑.๓. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
  - ๑.๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
๒. เครื่องยนต์
  - ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
  - ๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
  - ๒.๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น
๓. ระบบส่งกำลัง
  - ๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
  - ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์




/๔.ระบบบังคับ..

#### ๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

#### ๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

#### ๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๘. สมรรถนะรถ

๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม

#### ๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

#### ๑๐. กระบะบรรทุก

๑๐.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซึ่งต้องผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ตัวอย่าง และแนบหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงพร้อมระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๑๐.๒ ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร

๑๐.๓ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๑๐.๔ มีตู้สำหรับเก็บเครื่องมือ และอุปกรณ์ติดตั้งอยู่ภายในกระบะ

๑๐.๕ กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ เป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม.จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

#### ๑๑. ระบบยกเทท้าย

๑๑.๑. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวแก๊ง

๑๑.๒. ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบะยกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

/๑๒. เคนไฮดรอลิก



## ๑๒. เกรนไฮดรอลิก

- ๑๒.๑. สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.<sup>๒</sup>)
- ๑๒.๒. เกรนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐.๒๐ เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า
- ๑๒.๓. เกรนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเกรนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน ๑ กระบอก โดยสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน
- ๑๒.๔. เกรนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร
- ๑๒.๕. ที่ระยะ ๒.๗ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๐ กิโลกรัม
- ๑๒.๖. ที่ระยะ ๓.๙ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๐ กิโลกรัม
- ๑๒.๗. ที่ระยะ ๕.๖ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม
- ๑๒.๘. ที่ระยะ ๗.๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ กิโลกรัม
- ๑๒.๙. มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้
  - ๑๒.๙.๑. มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเกรน เมื่อโมเมนต์การยกเกิน
  - ๑๒.๙.๒. มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน
  - ๑๒.๙.๓. มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเกรน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก
  - ๑๒.๙.๔. มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น
  - ๑๒.๙.๕. มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน
- ๑๒.๑๐. เกรนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าข้างไม่เกิน ๗๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)
- ๑๒.๑๑. เกรนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา
- ๑๒.๑๒. ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ
- ๑๒.๑๓. ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก
- ๑๒.๑๔. เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO: ๙๐๐๑ เป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการโรงงาน(รง.๔)โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเกรนพร้อมระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

## ๑๓. ระบบไฟสัญญาณ

- ๑๓.๑. ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๑ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๒ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน จำนวน ๖ โมดูล วางเรียงกันให้ความสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา แต่ละโมดูลมีหลอด LED ไม่น้อยกว่าโมดูลละ ๔๓ ดวง แต่ละดวงให้ความสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลมีชุดควบคุมแบบ FUSION TECHNOLOGY สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ ๒๕ รูปแบบ และ เมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังทำงานได้ตามปกติ ฝ่าเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบนของฝ่าเลนส์มีลายผ้าเพื่อลดแสงจากภายนอกช่วยเพิ่มความเข้มของดวงโคมฝ่าเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสม หรือตามที่ผู้ใช้งาน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑พร้อมแนบเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐานจากบริษัทผู้ผลิตโดยระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา



/๑๓.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน..

๑๓.๒. ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรถ่วงป้องกันการต่อสายผิดและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

**๑๔. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ**

- ๑๔.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๔.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๓. เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด
  - ๑๔.๓.๑. เป็นเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าชนิดกระแสสลับ (AC)
  - ๑๔.๓.๒. ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสกับสายไฟหรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลอยู่และสามารถแจ้งเตือนจากระยะไกลได้โดยการตรวจจับคลื่นสัญญาณทางไฟฟ้าสนามเหล็ก
  - ๑๔.๓.๓. เมื่อตรวจพบการรั่วไหลหรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่จะต้องแสดงการพบด้วยเสียงบี๊บ และแสงไฟกระพริบเป็นจังหวะ จากเข้าไปหาเร็วหรือจากเร็วไปหาช้า เพื่อแสดงถึงระยะห่างและความแรงของสัญญาณที่พบ
  - ๑๔.๓.๔. ตัวตรวจจับสามารถตรวจจับหาไฟฟ้าชนิดกระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๑๐๐ เฮิรตซ์ แรงดันทางไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๒๐ - ๔๖,๐๐๐ โวลต์หรือสูงกว่า
  - ๑๔.๓.๕. สามารถปรับตั้งค่าความแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้า ที่ต้องการตรวจวัดได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
  - ๑๔.๓.๖. สามารถเปิดทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง และมีระบบเตือนแบตเตอรี่ใกล้หมด และสามารถกันน้ำกระเซ็นสาด และกันฝนได้ โดยแนบแคตตาล็อกเอกสารรับรองการทำงานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายหรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

**๑๕. กระเช้าไฟฟ้า**

๑๕.๑. ติดตั้งกระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาสสำหรับปฏิบัติงาน รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลกรัม ชุดกระเช้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ โวลท์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

**๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน**

- ๑๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๖.๒ การพ่นสีภายในกระบะบรรจุทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๖.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด
- ๑๖.๔ ผลิตภัณฑ์สีที่ใช้ต้องได้รับมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑และ ISO:๑๔๐๐๑ โดยมีเอกสารรับรองจากโรงงานผู้ผลิตพร้อมระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

 

๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบบรรจุทุก ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๕๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. เป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)และได้รับมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือกระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรอง ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต ประกอบการบริการบำรุงรักษา ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรจุทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น หรือได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ( รง.๔) คือเอกสารอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๓ โดยแนบรายละเอียดประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระเบบบรรจุทุกสำหรับรถยนต์บรรจุทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดกระเบบบรรจุทุกสำหรับรถยนต์บรรจุทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียว โครงสร้างรถยนต์บรรจุทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๗.๔ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองมาตรฐานจะต้องไม่หมดอายุ ถือเป็นสาระสำคัญในการพิจารณาผลการยื่นเอกสารเสนอราคา ถ้าไม่แสดงจะถือว่าไม่ผ่านคุณสมบัติ
- ๑๗.๕ การรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี เนื่องจากการใช้งานปกติที่ไม่ใช้วัสดุสิ้นเปลือง เอกสารที่เป็นภาษาต่างประเทศ ต้องแปลภาษาไทย โดยกระทรวงต่างประเทศให้การรับรองหรือสถาบันแปลภาษาให้การรับรอง โดยแนบเอกสารผู้แปลมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา เพื่อสะดวกต่อคณะกรรมการพิจารณาเอกสาร
- ๑๗.๖ ในวันส่งมอบรถคณะกรรมการตรวจรับลงนามให้เรียบร้อยก่อน ทางบริษัท ถึงจะดำเนินการจดทะเบียนรถได้ภายใน ๑๕ วัน ก่อนที่ทางหน่วยงานจะเบิกจ่ายเงิน (ตามสถานการณ์ของบ้านเมือง)
- ๑๗.๗ เหตุผลในการกำหนดให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย หนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ มาแสดงเพื่อให้หน่วยงานทราบถึงแหล่งที่มาของสินค้าและได้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่ สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุงและสั่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงในช่วงรับประกันสอนค้าและหมดสัญญาในการรับประกันสินค้า

๑๘. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๙. กำหนดยื่นราคา

ระยะเวลายื่นราคา ๑๒๐ วัน

๒๐. เกณฑ์การตัดสิน

- ๒๐.๑ เกณฑ์ราคา น้ำหนัก ๓๕%
- ๒๐.๒ มาตรฐานของสินค้า น้ำหนัก ๖๐%
- ๒๐.๓ บริการหลังการขาย น้ำหนัก ๕%

๒๑. ค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒๐% ของราคาสั่งของ (ร้อยละศูนย์จุดสองศูนย์)

/๒๒. ระยะเวลา..

  

๒๒. ระยะเวลารับประกันการชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลารับประกันการชำรุดบกพร่องเป็นเวลา ๑ ปี

ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษา รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารศูนย์บริการซ่อมบำรุงในจังหวัดมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายธนสมบัติ ปักโคทานัง)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเอกพล จำปาสาร)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนิรันดร์ แจ้งไพโร)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางฉลองขวัญ ศีลาโคตร)

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)

รถบรรทุกเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ  
เทศบาลตำบลก้านเหลือง อำเภอเวียงน้อย จังหวัดขอนแก่น

ตัวแปรที่ใช้ในการประเมิน	น้ำหนัก (%)	คะแนน	เอกสารประกอบการประเมิน
๑.เกณฑ์ราคา	๓๕	๑๐๐	
๑.๑ ราคา		๑๐๐	-คะแนนประเมินจากระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP)
๒.มาตรฐานของสินค้า	๖๐	๑๐๐	
๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ - มีเอกสารรับรองมาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ - ไม่มีเอกสารรับรองมาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑		๒๐ ๐	-เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
๒.๒ สัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสัน ติดตั้งบนหัวเก๋ง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและจำหน่ายจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ - มีเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ - ไม่มีเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑		๒๐ ๐	-มีเอกสารโรงงานที่ผลิตและจำหน่ายสัญญาณไฟฉุกเฉินติดตั้งบนหัวเก๋งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑
๒.๓ สัญญาณไฟฉุกเฉินไม่น้อยกว่า ๒ ดวง ผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ หรือ มาตรฐาน IEC, NEC - มีเอกสารรับรองมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ หรือ มาตรฐาน IEC, NEC - ไม่มีเอกสารรับรองมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ หรือ มาตรฐาน IEC, NEC		๒๐ ๐	-มีเอกสารผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ หรือ มาตรฐาน IEC, NEC
๒.๔ กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ เป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองโดยอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4)และได้รับมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา			-กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ เป็นโรงงานที่

*Handwritten signature/initials*

*Handwritten signature/initials*

*Handwritten signature/initials*



<p>การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม พื้นกระเบื้องสร้างด้วยเหล็กชุบ ซิงค์ผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีเอกสารรับรองจากสถาบันยานยนต์</li> <li>- ไม่มีเอกสารรับรองจากสถาบันยานยนต์</li> </ul>		<p>๒๐ ๐</p>	<p>ได้รับใบอนุญาตประกอบ กิจการโรงงาน (รง.๔)และได้รับ มาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยใน ขอบข่ายการออกแบบและ พัฒนา การผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซม เอกสารรับรอง จากสถาบันยานยนต์</p>
<p>๒.๕ เกรนไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ สร้างด้วย เหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) หมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา มีน้ำหนักรวมเท้าข้าง ไม่รวม แขนเสริมกระเช้าไม่เกิน ๗๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๗.๒ เมตร ยกน้ำหนัก ได้ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ กิโลกรัม มีระบบป้องกันการล้มหรือความ เสียหายของเครน เมื่อยกน้ำหนักเกินและเมื่อมีการรั่วหรือเสียหายของ สายไฮดรอลิก มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน ผลิตจากโรงงานที่ ได้รับการรับรองระบบคุณภาพISO:๙๐๐๑ เป็นโรงงานที่ได้รับการ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔)โดยแนบแคตตาล็อกพร้อม เอกสารรับรองและต้องได้รับการรับรองให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจาก ผู้ผลิต โดยให้ยื่นขอเช่าเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์ สูงสุดแก่ทางราชการ) กระเช้าผลิตจากไฟเบอร์กลาส สามารถทน แรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ โวลท์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีเอกสารรับรอง</li> <li>- ไม่มีเอกสารรับรอง</li> </ul>		<p>๒๐ ๐</p>	<p>-เกรนไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ ภายในประเทศ สร้างด้วยเหล็ก ทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) หมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา มีน้ำหนักรวมเท้าข้าง ไม่ รวมแขนเสริมกระเช้าไม่เกิน ๗๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๗.๒ เมตร ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ กิโลกรัม มีระบบป้องกัน การล้มหรือความเสียหาย ของเครน เมื่อยกน้ำหนักเกิน และเมื่อมีการรั่วหรือเสียหาย ของสายไฮดรอลิก มีการติดตั้ง วาล์วระบายความดัน ผลิตจาก โรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ คุณภาพISO:๙๐๐๑เป็นโรงงาน ที่ได้รับการรับรองประกอบ กิจการโรงงาน(รง.๔) โดยแนบ แคตตาล็อกพร้อมเอกสาร รับรองและต้องได้รับการรับรอง ให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจาก ผู้ผลิต โดยให้ยื่นขอเช่าเสนอ ราคา (ทั้งนี้ การกำหนด มาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการ ใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุด แก่ทางราชการ) กระเช้าผลิต จากไฟเบอร์กลาส สามารถทน แรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ โวลท์</p>

๓. บริการหลังการขาย	๕	๑๐๐	
๓.๑ ศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงตัวรถและเครื่องยนต์ที่เป็นมาตรฐาน(ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา) มีการรับประกันรถบรรทุกเทท้ายติดเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า  - มีศูนย์บริการ ภายในจังหวัดรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี - ไม่มีศูนย์บริการ ภายในจังหวัด รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี		๖๐ ๔๐	-เอกสารศูนย์บริการ/โรงงานซ่อมรถยนต์บรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งที่แสดงที่ตั้ง -หนังสือรับรองมาตรฐานศูนย์บริการ/โรงงานซ่อมบำรุง
รวม		๑๐๐	



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายธนสมบัติ ปักโคทานัง)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเอกพล จำปาสาร)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนิรันดร์ แจ้งไพร)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางฉลองขวัญ สีลาโคตร)



คำสั่งเทศบาลตำบลก้านเหลือง

ที่ 364/2563

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ด้วยเทศบาลตำบลก้านเหลือง จะดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซ็อร์ถยนต์ บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด 6 ล้อ จำนวน 1 คัน เพื่อให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ ว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2554 มาตรา 103/7 และตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 4 ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ข้อ 21 เพื่อให้การ ดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างถูกต้องเรียบร้อยและเป็นประโยชน์ ต่อทางราชการ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการ กำหนดพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ดังนี้

**คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์**

- |                          |  |               |
|--------------------------|--|---------------|
| 1.นางสาววิรัชฎา พันฤทธิ์ | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารการคลัง         | ประธานกรรมการ |
| 2.นายสุทธินันท์ ทองนา    | ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | กรรมการ       |
| 3.นางสาวนীরนารา ภูสม่อย  | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ชำนาญงาน | กรรมการ       |

**คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ**

- |                            |                                      |               |
|----------------------------|--------------------------------------|---------------|
| 1.นายสุระ มาเข้า           | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษา       | ประธานกรรมการ |
| 2.นางอัจฉราภรณ์ ปักโคทานัง | ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ | กรรมการ       |
| 3.นายมณเฑียน พิมเก         | ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า             | กรรมการ       |

โดยให้คณะกรรมการดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

สั่ง ณ วันที่ 18 เดือนกันยายน พ.ศ.2563

(นายบุญทัย นารินทร์)

นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลก้านเหลือง

(นายชนสมบัติ ปักโคทานัง)  
ปลัดเทศบาลตำบลก้านเหลือง



ประกาศ เทศบาลตำบลก้านเหลือง อำเภอสว่างน้อย จังหวัดขอนแก่น  
เรื่อง เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด และให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

เทศบาลตำบลก้านเหลือง อำเภอสว่างน้อย จังหวัดขอนแก่น ขอประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายบุญทัย นารินทร์)

นายกเทศมนตรีตำบลก้านเหลือง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓  
เทศบาลตำบลกันเือง อำเภอเวียงชัย จังหวัดขอนแก่น (M๖๓๐๙๐๐๙๒๙๖) ลงวันที่ ๙ กันยายน พ.ศ.

๒๕๖๓

ลำดับ ที่	รหัสแผนจัดซื้อจัด จ้าง	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศจัดซื้อ จัดจ้าง (เดือน/ปี)
๑	P๖๓๐๙๐๐๑๓๑๓๒	รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อม กระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ จำนวน๑คัน	๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๐๙/๒๕๖๓